

KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi leśnej o numerze inwentarzowym 220/1313 Leśnictwo Mokry Las.
ADRES INWESTYCJI : Kujawa gm.Golub-Dobrzyń działki nr 313, 5092, 5093, 5117/1 obr.0006 Kujawa jednostka ewidencyjna
040503_2 Golub-Dobrzyń(G)
INWESTOR : PGL LP Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń
ADRES INWESTORA : Konstancjewo 3a 87-400 Golub-Dobrzyń
WYKONAWCA ROBÓT : do wyłonienia w drodze przetargu
BRANŻA : inżynierska

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : <<nazwiska i funkcje osób, które sporządziły kosztorys>>
DATA OPRACOWANIA : 30.08.2025

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

inż. Andrzej Ostowski
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Reg. GINB: 2833/03/U/C

INWESTOR :

Data opracowania
30.08.2025

Data zatwierdzenia

Początek drogi przeznaczonej do remontu zlokalizowany jest na krawędzi P km 5+852 drogi powiatowej nr 2117C Cieszyń - Lisewski Młyn. Koniec drogi zlokalizowany jest na granicy grodu Leśnictwa w km 0+907,46. Droga jest udostępniona do ruchu publicznego. Prędkość na drodze ograniczona jest do 30 km/h, droga jest oznakowana jako strefa ruchu. Wjazd na drogę od strony drogi powiatowej jest oznakowany istniejącym oznakowaniem pionowym. Na trasie swojego przebiegu droga krzyżuje się z drogami leśnymi (km ok. 0+732 str.P, km 0+868,89 str.P) oraz zjazdami na drogi gospodarcze (km 0+373,37 str.L, km 0+804,56 str.P). Na projektowanym odcinku droga wyposażona jest w 3 mijanki o długości odcinka na zatrzymanie ok. 10,0 mb. Droga obustronnie wyposażona w rowy przydrożne wymagające konserwacji. Przy wjeździe na teren Leśniczówki, po stronie P drogi zlokalizowany jest plac do parkowania samochodów osobowych o wymiarach 25,0x4,5 m. Szerokość nawierzchni jezdni i zjazdów wynosi ok. 4,0 m, szerokość nawierzchni mijanek 2,5 m. Szerokość poboczy zmienna i wynosi ok. 0,5-0,9 m. Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów z mieszanek kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, nawierzchnia poboczy gruntowa naturalna. W stanie istniejącym nawierzchnia jezdni posiada liczne ubytki, zarówno w części środkowej jak też na krawędziach. W zagłębieniach spowodowanych ubytkami tworzą się zastoiska wody, powodujące przyspieszenie procesów degradacji konstrukcji. Nawierzchnia poboczy porośnięta bujną roślinnością ruderalną, powodującą ograniczenie spływu wody z nawierzchni jezdni. Roślinność ta zajmuje również część nawierzchni jezdni. Częściowo w rowach porastają samosiewy drzew (głównie akacji). W rowach zalega warstwa zbutwiałej roślinności wymieszana z namulem. W rejonie zjazdu w km 0+804,56, za rowe przydrożnym zlokalizowane jest okazałe mrowisko. Na nawierzchni jezdni w rejonie skrzyżowania w km 0+868,89 na nawierzchni jezdni zalega warstwa naniesionego piasku i błota na powierzchni ok. 120 m². Oprócz wskazanych powyżej samosiewów, w obszarze realizacji robót nie występuje zadrzewienie kolidujące z ich zakresem. W obszarze tym nie występuje również zabudowa kubaturowa. W rejonie zjazdu z drogi powiatowej oraz na terenie przed Leśniczówką, na obszarze tym przebiegają napowietrzne linie elektroenergetyczne nie kolidujące z projektowanym zamierzeniem.

Obszar realizacji projektowanego remontu jest położony na obszarach objętych formami ochrony przyrody - Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Drwęcy. Projektowana budowa drogi nie narusza zasad ochrony tego Obszaru, określonych w uchwale nr XXXVIII/656/17 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 27 listopada 2017 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy. Realizacja projektowanego remontu nie narusza zasad ochrony ustalonych dla tego obszaru.

Projektowany remont obejmuje swoim zakresem remont drogi na odcinku objętym niniejszym opracowaniem. Projektowane roboty nie obejmują przebudowy jak też rozbudowy drogi. Projektowane roboty obejmują ciąg główny drogi o długości 907,46 m wraz z odcinkami dróg odchodzącymi w skrzyżowaniach na odcinkach oznaczonych na planszy planu sytuacyjnego. Projektuje się remont istniejącej nawierzchni jezdni, zjazdów, skrzyżowań, miejsc postojowych i mijanek polegający na dokonaniu uzupełnienia ubytków w nawierzchni oraz uzupełnienie ich na całej szerokości warstwą kruszywa łamanego warstwą gr, 5 cm z nadaniem wymaganych spadków i zagęszczeniem.

Z istniejących poboczy projektuje się usunięcie istniejącej roślinności wraz z warstwą gruntu gr. 5 cm a następnie uzupełnienie ich pospółką warstwą gr. 10 cm z wyprofilowaniem i zagęszczeniem. Z istniejących rowów przydrożnych projektuje się usunięcie warstwy namułu z butwiejącą roślinnością gr. 15 cm. Wraz z tymi robotami, z rowów projektuje się również usunięcie samosiewów.

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

| Lp. | Nazwa | Robocizna | Materiały | Sprzęt | Kp | Z | RAZEM |
|-----|--|-----------|-----------|--------|----|---|-------|
| 1 | Roboty przygotowawcze. | | | | | | |
| 2 | Remont nawierzchni jezdni, zjazdów, mijanek, parkingu. | | | | | | |
| 3 | Remont nawierzchni poboczy. | | | | | | |
| | RAZEM netto | | | | | | |
| | VAT | | | | | | |
| | Razem brutto | | | | | | |

Słownie:

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|-------------------------------------|--|----------------------------------|--------------|-----------------|
| 1 | | Roboty przygotowawcze. | | | |
| 1 d.1 | KNR-W 2-01 0113-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 1 | km km | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 2 d.1 | KNR-W 2-01 0101-01 | Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm) 4 | szt. szt. | 4.000 | |
| | | | | RAZEM | 4.000 |
| 3 d.1 | KNR-W 2-01 0119-01 ana- logia | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub.średnio 5 cm za pomocą równiarek 2100 | m ² m ² | 2100.000 | |
| | | | | RAZEM | 2100.000 |
| 4 d.1 | KNR-W 2-01 0206-03 | Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 2100*0.05 | m ³ m ³ | 105.000 | |
| | | | | RAZEM | 105.000 |
| 5 d.1 | KNR 2-31 1004-04 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej 120 | m ² m ² | 120.000 | |
| | | | | RAZEM | 120.000 |
| 6 d.1 | KNR 2-31 1403-05 | Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 1740 | m m | 1740.000 | |
| | | | | RAZEM | 1740.000 |
| 2 | | Remont nawierzchni jezdni, zjazdów, mijanek, parkingu. | | | |
| 7 d.2 | KNR 2-31 1101-03 | Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucz- nia - głębokość wyboi do 5 cm 18+395 | m ² m ² | 413.000 | |
| | | | | RAZEM | 413.000 |
| 8 d.2 | KNR 2-31 1101-04 | Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucz- nia - dalsze 10 cm głębokość wyboi 18+395 | m ² m ² | 413.000 | |
| | | | | RAZEM | 413.000 |
| 9 d.2 | KNR 2-31 0107-01 | Wyrownanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z za- gęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 4815*0.05 | m ³ m ³ | 240.750 | |
| | | | | RAZEM | 240.750 |
| 3 | | Remont nawierzchni poboczny. | | | |
| 10 d.3 | KNR 2-31 0202-09 ana- logia | Nawierzchnia z pospółki - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 8 cm (pobocza) 1310 | m ² m ² | 1310.000 | |
| | | | | RAZEM | 1310.000 |
| 11 d.3 | KNR 2-31 0202-10 ana- logia | Nawierzchnia z pospółki - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - dalsze 2 cm grubość po zagęszczeniu 1310 | m ² m ² | 1310.000 | |
| | | | | RAZEM | 1310.000 |

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|-----------------------------------|------------|---|------|----------|-------------|---|---|---|
| 1 | | Roboty przygotowawcze. | | | | | | |
| 1 | KNR-W 2-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym | km | | | | | |
| d.1 | 0113-03 | obmiar = 1 km | | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 112r-g/km | r-g | 112.0000 | | | | |
| 2* | | -- M -- słupki drewniane iglaste śr.70mm 0.104m³/km | m³ | 0.1040 | | | | |
| 3* | | -- S -- samochód dostawczy 0.9 t 7.5m-g/km | m-g | 7.5000 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 2 | KNR-W 2-01 | Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm) | szt. | | | | | |
| d.1 | 0101-01 | obmiar = 4 szt. | | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.57r-g/szt. | r-g | 2.2800 | | | | |
| 2* | | -- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.03m-g/szt. | m-g | 0.1200 | | | | |
| 3* | | piła motorowa łańcuchowa 4.2 KM 0.06m-g/szt. | m-g | 0.2400 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 3 | KNR-W 2-01 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub.średnio 5 cm za pomocą równiarek | m² | | | | | |
| d.1 | 0119-01 | obmiar = 2100 m² | | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.0053*1*0.3=0.00159r-g/m² | r-g | 3.3390 | | | | |
| 2* | | -- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0025*1*0.3=0.00075m-g/m² | m-g | 1.5750 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 4 | KNR 2-01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.60 m³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km | m³ | | | | | |
| d.1 | 0206-03 | obmiar = 2100*0.05 = 105.000 m³ | | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.143r-g/m³ | r-g | 15.0150 | | | | |
| 2* | | -- S -- koparka gąsienicowa 0.60 m³ 0.049m-g/m³ | m-g | 5.1450 | | | | |
| 3* | | samochód samowładowczy 5-10 t 0.1074m-g/m³ | m-g | 11.2770 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 5 | KNR 2-31 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej | m² | | | | | |
| d.1 | 1004-04 | obmiar = 120 m² | | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.02r-g/m² | r-g | 2.4000 | | | | |
| 2* | | -- M -- woda 0.008m³/m² | m³ | 0.9600 | | | | |
| | | -- S -- | | | | | | |

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|-----------------------------------|----------|---|-----|----------|-------------|---|---|---|
| 3* | | szczotka mechaniczna (bez ciągnika) | m-g | 0.6480 | | | | |
| 4* | | ciągnik kołowy 37 kW/50 KM | m-g | 0.6480 | | | | |
| | | 0.0054m-g/m ² | | | | | | |
| | | 0.0054m-g/m ² | | | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 6 | KNR 2-31 | Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 20 cm z | m | | | | | |
| d.1 | 1403-05 | wyprofilowaniem skarp rowu | | | | | | |
| | | obmiar = 1740 m | | | | | | |
| 1* | | -- R -- | r-g | 603.7800 | | | | |
| | | robocizna | | | | | | |
| | | 0.347r-g/m | | | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

PODSUMOWANIE

Roboty przygotowawcze.

| | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|-----------------------|-------|-----------|-----------|--------|
| RAZEM | | | | |
| Koszty pośrednie [Kp] | | | | |
| RAZEM | | | | |
| Zysk [Z] | | | | |
| RAZEM | | | | |

OGÓŁEM

Słownie:

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|-----------------------------------|----------|--|----------------|----------|-------------|---|---|---|
| 2 | | Remont nawierzchni jezdni, zjazdów, mijanek, parkingu. | | | | | | |
| 7 | KNR 2-31 | Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi do 5 cm | m ² | | | | | |
| d.2 | 1101-03 | obmiar = 18+395 = 413.000 m ² | | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.893r-g/m ² | r-g | 368.8090 | | | | |
| 2* | | -- M -- tłuczeń kamienny niesortowany 0.072t/m ² | t | 29.7360 | | | | |
| 3* | | kliniec kamienny 0.014t/m ² | t | 5.7820 | | | | |
| 4* | | miel kamienny 0.015t/m ² | t | 6.1950 | | | | |
| 5* | | woda 0.02m ³ /m ² | m ³ | 8.2600 | | | | |
| 6* | | materiały pomocnicze 0.5%(od M) | % | 0.5000 | | | | |
| 7* | | -- S -- walec statyczny samojezdny 10 t 0.104m-g/m ² | m-g | 42.9520 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 8 | KNR 2-31 | Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - dalsze 10 cm głębokość wyboi | m ² | | | | | |
| d.2 | 1101-04 | obmiar = 18+395 = 413.000 m ² | | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.174*10=1.74r-g/m ² | r-g | 718.6200 | | | | |
| 2* | | -- M -- tłuczeń kamienny niesortowany 0.015*10=0.15t/m ² | t | 61.9500 | | | | |
| 3* | | kliniec kamienny 0.003*10=0.03t/m ² | t | 12.3900 | | | | |
| 4* | | woda 0.002*10=0.02m ³ /m ² | m ³ | 8.2600 | | | | |
| 5* | | materiały pomocnicze 0.5%(od M) | % | 0.5000 | | | | |
| 6* | | -- S -- walec statyczny samojezdny 10 t 0.02*10=0.2m-g/m ² | m-g | 82.6000 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 9 | KNR 2-31 | Wyrownanie istniejącej podbudowy tłuczniami kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm | m ³ | | | | | |
| d.2 | 0107-01 | obmiar = 4815*0.05 = 240.750 m ³ | | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 2.49r-g/m ³ | r-g | 599.4675 | | | | |
| 2* | | -- M -- tłuczeń kamienny sortowany 1.99t/m ³ | t | 479.0925 | | | | |
| 3* | | kliniec kamienny 0.3t/m ³ | t | 72.2250 | | | | |
| 4* | | miel kamienny 0.18t/m ³ | t | 43.3350 | | | | |
| 5* | | woda 0.25m ³ /m ³ | m ³ | 60.1875 | | | | |
| 6* | | materiały pomocnicze 0.5%(od M) | % | 0.5000 | | | | |
| 7* | | -- S -- walec statyczny samojezdny 10 t 0.28m-g/m ³ | m-g | 67.4100 | | | | |

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|----------------------------|----------|------|----|---------|-------------|---|---|---|
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

PODSUMOWANIE

Remont nawierzchni jezdni, zjazdów, mijanek, parkingu.

| | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|-----------------------|-------|-----------|-----------|--------|
| RAZEM | | | | |
| Koszty pośrednie [Kp] | | | | |
| RAZEM | | | | |
| Zysk [Z] | | | | |
| RAZEM | | | | |

OGÓŁEM

Słownie:

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|-----------------------------------|-------------------|---|----------------|----------|-------------|---|---|---|
| 3 | | Remont nawierzchni poboczy. | | | | | | |
| 10 | KNR 2-31 | Nawierzchnia z pospółki - górna warstwa jezdni | m ² | | | | | |
| d.3 | 0202-09 ana-logia | rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 8 cm (pobocza) obmiar = 1310 m ² | | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.0623r-g/m ² | r-g | 81.6130 | | | | |
| 2* | | -- M -- pospółka 0/16 0.1081m ³ /m ² | m ³ | 141.6110 | | | | |
| 3* | | woda 0.008m ³ /m ² | m ³ | 10.4800 | | | | |
| 4* | | materiały pomocnicze 0.5%(od M) | % | 0.5000 | | | | |
| 5* | | -- S -- brona talerzowa (bez ciągnika) 0.0085m-g/m ² | m-g | 11.1350 | | | | |
| 6* | | ciągnik kołowy 37 kW/50 KM 0.0085m-g/m ² | m-g | 11.1350 | | | | |
| 7* | | walec statyczny samojezdny 10 t 0.0134m-g/m ² | m-g | 17.5540 | | | | |
| 8* | | równiarka samojezdna 88 kW (120KM) 0.005m-g/m ² | m-g | 6.5500 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 11 | KNR 2-31 | Nawierzchnia z pospółki - górna warstwa jezdni | m ² | | | | | |
| d.3 | 0202-10 ana-logia | rozścielana mechanicznie - dalsze 2 cm grubość po zagęszczeniu obmiar = 1310 m ² | | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.0014*2=0.0028r-g/m ² | r-g | 3.6680 | | | | |
| 2* | | -- M -- pospółka 0/16 0.0135*2=0.027m ³ /m ² | m ³ | 35.3700 | | | | |
| 3* | | woda 0.001*2=0.002m ³ /m ² | m ³ | 2.6200 | | | | |
| 4* | | materiały pomocnicze 0.5%(od M) | % | 0.5000 | | | | |
| 5* | | -- S -- brona talerzowa (bez ciągnika) 0.0012*2=0.0024m-g/m ² | m-g | 3.1440 | | | | |
| 6* | | ciągnik kołowy 37 kW/50 KM 0.0012*2=0.0024m-g/m ² | m-g | 3.1440 | | | | |
| 7* | | walec statyczny samojezdny 10 t 0.0006*2=0.0012m-g/m ² | m-g | 1.5720 | | | | |
| 8* | | równiarka samojezdna 88 kW (120KM) 0.0001*2=0.0002m-g/m ² | m-g | 0.2620 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

PODSUMOWANIE

Remont nawierzchni poboczy.

| | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|-----------------------|-------|-----------|-----------|--------|
| RAZEM | | | | |
| Koszty pośrednie [Kp] | | | | |
| RAZEM | | | | |
| Zysk [Z] | | | | |
| RAZEM | | | | |

OGÓŁEM

Słownie:

| CAŁY KOSZTORYS | | | | |
|-----------------------|-------|-----------|-----------|--------|
| | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
| RAZEM | | | | |
| Koszty pośrednie [Kp] | | | | |
| RAZEM | | | | |
| Zysk [Z] | | | | |
| RAZEM | | | | |
| VAT [V] | | | | |
| RAZEM | | | | |
| OGÓŁEM | | | | |

Słownie:

KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp. | Podstawa wy- ceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---|--|---|----------------|------------------------|------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | | Roboty przygotowawcze. | | | | |
| 1 d.1 | KNR-W 2-01 0113-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym | km | 1 | | |
| 2 d.1 | KNR-W 2-01 0101-01 | Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm) | szt. | 4 | | |
| 3 d.1 | KNR-W 2-01 0119-01 analogia | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub. średnio 5 cm za pomocą równiarek | m ² | 2100 | | |
| 4 d.1 | KNR-W 2-01 0206-03 | Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.60 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km | m ³ | 2100*0.05 = 105.000 | | |
| 5 d.1 | KNR 2-31 1004- 04 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej | m ² | 120 | | |
| 6 d.1 | KNR 2-31 1403- 05 | Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu | m | 1740 | | |
| 2 | | Remont nawierzchni jezdni, zjazdów, mijanek, parkingu. | | | | |
| 7 d.2 | KNR 2-31 1101- 03 | Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi do 5 cm | m ² | 18+395 = 413.000 | | |
| 8 d.2 | KNR 2-31 1101- 04 | Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - dalsze 10 cm głębokość wyboi | m ² | 18+395 = 413.000 | | |
| 9 d.2 | KNR 2-31 0107- 01 | Wyrownanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamienym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm | m ³ | 4815*0.05 = 240.750 | | |
| 3 | | Remont nawierzchni poboczy. | | | | |
| 10 d.3 | KNR 2-31 0202- 09 analogia | Nawierzchnia z pospółki - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 8 cm (pobocza) | m ² | 1310 | | |
| 11 d.3 | KNR 2-31 0202- 10 analogia | Nawierzchnia z pospółki - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - dalsze 2 cm grubość po zagęszczeniu | m ² | 1310 | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | | |
| Podatek VAT | | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | | |

Słownie: